EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA

18/06/11

Prensa: Diaria
Tirada: 174.960 Ejemplares
Difusión: 138.454 Ejemplares



Sección: LOCAL Valor: 1.918,00 € Área (cm2): 163,0 Ocupación: 13,42 % Documento: 1/1 Cód: 48114597

ÁREA METROPOLITANA

El transporte público recupera el pasaje previo a la crisis

RAMON COMORERA
BARCELONA

El cambio de tendencia se inició en abril del 2010 y desde entonces el aumento de pasajeros en la red de transporte público metropolitano ha sido constante. La recuperación, al menos en la movilidad colectiva, es un hecho pues en mayo el sistema registró en valor anual 931,7 millones de viajes, casi tantos como los 934,4 de igual rango de diciembre del 2008, según informó ayer la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM). Con la tendencia actual, al final del 2011 se llegará a los 941,4 millones, el 2,1% más que el 2010 y por encima del récord de viajeros del 2007 y 2008, los dos últimos años de la larga bonanza económica, cuando hubo 934,8 millones

Los motores de esta reactivación han sido entre enero y mayo los dos modos de transporte más masivos, el metro y Rodalies,

Llega a 931,7 millones de viajes año con el tirón de metro y Rodalies de mayo

con unos aumentos de usuarios en estos cinco meses en comparación con igual periodo del año anterior del 4,3% y del 5,1%, respectivamente. Estas importantes subidas han compensado los retrocesos registrados por otros dos operadores de alta utilización, los autobuses de TMB y los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC). Los primeros siguen en números rojos y pierden en lo que va de 2011 el 1,4%, la misma cifra negativa que registran los trenes de FGC.

MEJORA DEL TRANVÍA // Todos los demás modos de transporte público del área metropolitana registran crecimientos desde enero: el tranvía, 2,3%, los autobuses interurbanos de la Entidad Metropolitana del Transporte, el 1,9%, los también autobuses entre ciudades pero dependientes de la Generalitat, el 6%, y por último los buses urbanos de las poblaciones del área, el 2,4%. En conjunto, se han registrado 9,4 millones de nuevos viajes en estos cinco meses, el 2,4% más.

Todos los tipos de transporte igualan ya el 2011 sus cifras del 2008, salvo dos. Son el metro que las supera en tres millones (167,8 por 164,5) y Rodalies que, a pesar derecuperarse,siguecuatromillones por detrás (45,1 por 49,2).